



Jag heter Mathias Mattsson och har precis klarat av min tredje säsong i Road racing. När jag började med RR så satte jag upp en del mål med mitt tävlande och det första målet jag hade var att bli A-förare min första säsong, det lyckades.

Mitt andra mål var att etablera och lära mig så mycket som möjligt på så kort tid som möjligt. Inte bara om att köra RR utan också om sponsorer och hur man får detta att gå runt utan att sätta sig själv i en massa skulder, det lyckades.

Mitt tredje mål var att kunna bli bland de fem bästa i Norden Scandinavian Open. Det har också lyckats jag blev tvåa i S-O i den nya klassen STD 600.

Det har inte varit lätt att nå dessa mål. Men jag har lärt mig att vill man en sak tillräckligt mycket så går det. Givetvis har mina mål inför framtiden inte tagit slut jag strävar efter en massa mål mitt team kan bli ännu proffsigare jag kan förbättra mig mycket mer jag är ju bara i början av min karriär ännu



Något som stärkt mig enormt och som hjälpt mig mycket med tips och råd är Jerker Axelsson på Bike i Trollhättan. Jag har i år tävlat för Bike Trollhättan Motorsports. Några som hjälpt mig otroligt mycket är Ronny Walberg samt Anders Burman från Birger Sjöbergsgymnasiet i Vänersborg vi har samarbetat en del sedan mitten på min första säsong. Min Far Per- Ove Jönsson betyder otroligt mycket för mig han har själv varit mycket framgångsrik förare främst inom Cross. Men även som ledare inom motor sporten. Vi hjälps åt med allt bla sponsorer. Lite kort om mig själv jag är 28 år bor i Nol och har alltid hållit på med motorsport. Tidigare körde jag Cross och Enduro för Älvbygdens MK. Jag driver en egen firma ett plåtslageri när jag inte kör Motorcykel. Detta fungerar som ett utmärkt komplement till motorsporten.

Tävlande säsongen -03 för Bike Racing i Trollhättan



Myh
Mathias Mattsson

Mail:
mattsson.racing@swipnet.se

Hemsida
www.mattssonsracing.com

Resultat från säsongen 2003

Resultatlista Jyllandsringen 03

ciell ultatlista	Nr	Namn/Anm	Klubb/Ort	M%orke	Varv	B%oasta Tid	Km/h Diff
	77	Senni Harms MC Hj rnet		Honda CBR	18	0:57.30989,87	- 18 varv -
	33	Ulrik Nielsen	RRH Kjellerup	Yamaha R6	18	0:57.35689,84	0:00.343
	42	Jan Jespersen	Herlev FLM	Yamaha R6	18	0:57.66288,36	0:18.188
	30	Martin Pedersen	RRKV Kirke Hylfinge	Kawasaki ZXR	18	0:58.41988,16	0:20.577
	73	Chris Saeter	NMK Oslo Kolbotn	Kawasaki ZXR	18	0:58.52787,72	0:26.096
	45	Christian Bach	K penham	Honda CBR	18	0:59.36887,20	0:32.487
	75	Mathias Mattsson Bike Trollhottan Motorsport	fivbygdens MK Alafors	Yamaha R6	18	0:59.64086,45	0:42.014
	97	Kjetil Aarnes DoD Racing Team	NMK Oslo Langhus	Suzuki GSXR	17	1:01.05084,30	- 1 varv
	26	Chris Carlsen	RRKV Naestved	Kawasaki ZXR	17	0:59.18684,15	- 1 varv
	25	Jim Funck	Haparanda MCC Solna	Kawasaki ZXR	17	1:00.64583,80	- 1 varv
	13	Mattias Andersson Industrilogik Clix Racing	ARC Bredaryd	Yamaha R6	17	1:01.15183,47	- 1 varv
	98	Martin Roos	VMCK Vgenersborg	Yamaha R6	17	1:01.38383,38	- 1 varv
	36	Christoffer Nilsen	Sol r MCK Svalvik	Yamaha R6	17	1:01.51283,05	- 1 varv
	91	Michael Carlsson Industrilogik Clix Racing	ARC Vornamo	Yamaha R6	17	1:02.79082,41	- 1 varv
	9	Nina Marie Hagen Team Nina	NMK Trondheim Trondheim	Yamaha R6	15	1:01.10583,11	-
	43	Johan Andersson	Voostra MK Farsta	Triumph Daytona	15	1:00.92282,95	-
	14	Ole Madsen	RRF Ringsted	Honda CBR	12	0:59.97386,05	-
	102	Finn Villadsen	.	.	11	0:57.76888,74	-
	67	Knut BrÅstad	Sol r MCK Kolbu	Yamaha R6	11	1:00.85784,49	-
	32	PÅl Bekkelund	Sol r MCK Raufoss	Suzuki GSXR	11	1:01.28783,31	-
	17	Bj r n H Thowsen	.	.	9	1:02.41081,31	-
	3	Christian Carlsen	LMS Gvoivle	Yamaha R6	2	1:03.49180,15	-
	65	Henrik Larsen	.	.	-	-	-
	24	Henrik Blom	RRH Srandeborg	Yamaha R6	-	-	-
	46	Tommy R nn	RRH srhus C	Triumph Daytona	-	-	-
	5	Mark Filbert Team Suzuki DK	RRKV K penham	Suzuki GSXR	-	-	-
	6	Mads Caprani	AMK Randers	Yamaha R6	-	-	-
	109	Bjarne Jensen	Herlev	Yamaha R6	-	-	-
	31	Ole Gram	RRH Ikast	Honda CBR	-	-	-

Resultatlista VÅler 03

	11	Mikael Nilsson Shell Yamaha Racing	Karlskoga MF Karlskoga	Yamaha R6	20	1:00.491	129,9 - 20 varv -
	8	Norvald Haaland	Sol r MCK Flekke	Suzuki GSXR	20	1:00.901	129,5 0:03.809
	73	Chris Saeter	NMK Oslo Kolbotn	Kawasaki ZXR	20	1:00.959	129,4 0:05.512
	17	Helge Spjeldnes	Sol r MCK Otta	Yamaha R6	20	1:00.973	129,1 0:07.883
	70	Cato Solberg	Enebakk MSK Flateby	Honda CBR	20	1:00.803	128,6 0:12.845
	75	Mathias Mattsson Bike Trollhottan Motorsport	fivbygdens MK Nol	Yamaha R6	20	1:01.287	128,0 0:18.832
	35	Tommy Olsen	Sol r MCK Oslo	Kawasaki ZXR	20	1:01.678	127,2 0:26.521
	36	Christoffer Nilsen	Sol r MCK Svalvik	Yamaha R6	20	1:01.638	127,2 0:26.582
	6	Christian Nilsson	Falkenberg MK Varberg	Yamaha R6	20	1:01.711	126,9 0:30.058
	4	Roar Nordrum	NMK Oslo Langhus	Yamaha R6	20	1:02.072	126,8 0:30.759
	19	Nina Marie Hagen Team Nina	NMK Trondheim Trondheim	Yamaha R6	20	1:02.100	126,7 0:31.988
	297	Kjetil Arnes DoD Racing Team	NMK Oslo Langhus	Suzuki GSXR	20	1:02.028	126,4 0:34.519
	46	Magnus Flaot	Sol r MCK Elverum	Yamaha R6	20	1:01.904	125,7 0:42.413
	22	Bj r n E Engebakken	Sol r MCK Ottestad	Yamaha R6	20	1:02.395	125,6 0:42.654
	34	Mads Westermarck	NMK Rana AndfiskÅ	Suzuki GSXR	20	1:02.287	125,4 0:44.938
	76	Knut BrÅstad	Sol r MCK Kolbu	Yamaha R6	20	1:02.588	125,2 0:47.297
	87	Jarle Stensrud	Sol r MCK Lena	Honda CBR	20	1:02.623	125,1 0:48.707
	88	Martin Roos	VMCK Uddevalva	Yamaha R6	20	1:03.133	123,8 1:01.562
	29	Lars R Vadseth	Borg MCK Bergen	Suzuki GSXR	20	1:03.450	123,8 1:01.937
	7	Truls Johansen	Sol r MCK Lillehammer	Honda CBR	19	1:02.935	122,8 - 1 varv -
	41	Lasse Nitro Richvoldsen	Borg MCK Tomter	Yamaha R6	19	1:02.961	122,8 - 1 varv -
	52	Audun Wichmann	Borg MCK Fagerstrand	Yamaha R6	19	1:03.698	122,7 - 1 varv -
	91	Michael Carlsson Industrilogik Clix Racing	ARC Vornamo	Yamaha R6	19	1:03.658	122,7 - 1 varv -
	1	Roger Olsen	NMK Trondheim FlatÅsen	Yamaha R6	19	1:04.205	121,4 - 1 varv -
	32	PÅl Bekkelund	Sol r MCK Raufoss	Suzuki GSXR	19	1:04.317	118,6 - 1 varv -
	48	Trond Lervik	Stavanger RR Haugesund	Yamaha R6	15	1:01.134	127,7 -
	33	Ulrik Nielsen	RRH Kjellerup	Yamaha R6	15	1:01.144	127,6 -
	95	Ole B Plassen	Borg MCK Sande	Ducati 748	15	1:01.910	125,5 -
	3	Christian Carlsen	LMS Gvoivle	Yamaha R6	9	1:02.092	122,2 -
	44	Thorvald Sæby	Borg MCK Yven	Yamaha R6	-	-	-
	66	Thierry Rudfjord	Stavanger RR Stavanger	Yamaha R6	-	-	-

Resultatlista Karlsoga 03

	73	Chris Saeter	NMK Oslo Kolbotn	Kawasaki ZXR	18	1:15.949	117,0 - 18 varv -
	33	Ulrik Nielsen	RRH Kjellerup	Yamaha R6	18	1:17.263	116,0 0:12.269
	75	Mathias Mattsson Bike Trollhottan Motorsport	fivbygdens MK Nol	Yamaha R6	18	1:16.384	115,9 0:12.378
	7	Helge Spjeldnes	Sol r MCK Otta	Yamaha R6	18	1:16.319	115,8 0:14.204
	6	Christian Nilsson	Falkenberg MK Varberg	Yamaha R6	18	1:13.047	114,9 0:25.094
	76	Knut BrÅstad	Sol r MCK Kolbu	Yamaha R6	18	1:14.091	113,3 0:45.335
	9	Nina Marie Hagen Team Nina	NMK Trondheim Trondheim	Yamaha R6	18	1:16.172	113,1 0:47.636
	20	Lars R Vadseth	Borg MCK	Suzuki GSXR	18	1:16.550	113,1 0:48.518
	8	Rikko Stendevad	ADAC Braunschweig	Suzuki GSXR	18	1:17.692	112,2 0:59.091
	36	Christoffer Nilsen	Sol r MCK Svalvik	Yamaha R6	18	1:18.806	112,2 1:00.243
	87	Jarle Stensrud	Sol r MCK Lena	Honda CBR	17	1:17.465	110,3 - 1 varv -
	43	Johan Andersson	Voostra MK Farsta	Triumph Daytona	17	1:16.355	110,3 - 1 varv -
	25	Jim Funck	Haparanda MCC Solna	Kawasaki ZXR	17	1:18.950	110,3 - 1 varv -
	91	Michael Carlsson Industrilogik Clix Racing	ARC Vornamo	Yamaha R6	17	1:19.104	109,5 - 1 varv -
	66	Thierry Rudfjord	Stavanger RR Stavanger	Yamaha R6	17	1:18.998	108,8 - 1 varv -
	3	Christian Carlsen	LMS Gvoivle	Yamaha R6	17	1:17.425	108,6 - 1 varv -
	41	Lasse T Richvoldsen	Borg MCK Tomter	Yamaha R6	17	1:19.886	108,5 - 1 varv -
	42	Jan Jespersen K ge MC	FLM Herlev	Yamaha R6	11	1:17.658	113,4 -
	13	Mattias Andersson Industrilogik Clix Racing	ARC Bredaryd	Yamaha R6	11	1:14.129	113,0 -
	11	Mikael Nilsson Shell Yamaha Racing	Karlskoga MF Karlskoga	Yamaha R6	2	1:19.355	110,9 -
	99	Mikael Aronsson Carlbarks Motor	Mixt MC -dsk llt	Yamaha R6	-	-	-

Resultatlista Alastro 03

ciell ultatlista	Nr	Namn/Anm	Klubb/Ort	M%orke	Varv	B%oasta Tid	Km/h Diff
	58	Topi Haarala	TMK Toijala	Kawasaki ZXR	16	1:23.165	127,3 - 16 varv -
	33	Ulrik Nielsen	RRH Kjellerup	Yamaha R6	16	1:23.455	127,0 0:02.740
	75	Mathias Mattsson Bike Trollhottan Motorsport	fivbygdens MK Alafors	Yamaha R6	16	1:24.663	124,3 0:32.503
	36	Christoffer Nilsen	Sol r MCK Svalvik	Yamaha R6	16	1:24.961	123,5 0:40.758
	3	Christian Carlsen	LMS Gvoivle	Yamaha R6	16	1:26.140	122,5 0:52.799
	77	Bj r n H Thowsen	NMK Sandefjord Stokke	Yamaha R6	16	1:27.902	120,2 1:19.861
	25	Jim Funck	Haparanda MCC Solna	Kawasaki ZXR	16	1:27.941	120,1 1:20.424
	43	Johan Andersson	Voostra MK Farsta	Triumph Daytona	15	1:31.423	115,9 - 1 varv

Resultatlista Falkenberg 03

Posisjon	Navn/Anm	Klubb/Ort	Motark	Varer	Østetid	Km/h Diff
8	Norvald Haaland	Solr MCK Flekke	Suzuki GSXR	26	0:43.526	149,3 - 26 varv -
33	Ulrik Nielsen	RRH Kjellerup	Yamaha R6	26	0:43.575	149,0 0:02.590
11	Mikael Nilsson Shell Yamaha Racing	Karlskoga MF Karlskoga	Yamaha R6	26	0:42.896	148,7 0:04.756
73	Chris Saeter	NMK Oslo Kolbotn	Kawasaki ZXR	26	0:43.506	148,6 0:05.543
6	Christian Nilsson	Falkenberg MK Varberg	Yamaha R6	26	0:43.651	148,5 0:06.388
75	Mathias Mattsson Bike Trollhøttan Motorsport	Flvbygdens MK Alafors	Yamaha R6	26	0:43.619	148,5 0:06.444
3	Christian Carsten	LMS Gøvle	Yamaha R6	26	0:44.657	145,6 0:29.113
97	Kjetil Aarnes DoD Racing Team	NMK Oslo Oslo	Suzuki GSXR	25	0:44.426	145,5 - 1 varv
13	Mattias Andersson Industrilogik Clix Racing	ARC Bredaryd	Yamaha R6	25	0:44.533	144,6 - 1 varv
14	Ole Madsen	RRF Ringsted	Honda CBR	25	0:44.657	144,5 - 1 varv
5	Mark Filbert Team Suzuki DK	RRKV Kpenhamn	Suzuki GSXR	25	0:44.781	143,9 - 1 varv
36	Christoffer Nilsen	Solr MCK Kolbu	Yamaha R6	25	0:44.634	143,8 - 1 varv
76	Knut BrÅstad	Solr MCK Kolbu	Yamaha R6	25	0:44.796	143,8 - 1 varv
25	Jim Funck	Haparanda MCC Solna	Kawasaki ZXR	25	0:44.852	143,6 - 1 varv
91	Michael Carlsson Industrilogik Clix Racing	ARC Vørnarno	Yamaha R6	25	0:44.880	143,5 - 1 varv
9	Nina Marie Hagen Team Nina	NMK Trondheim Trondheim	Yamaha R6	25	0:44.969	143,3 - 1 varv
55	Max Pfeiffer	RRF Kpenhamn	Suzuki GSXR	25	0:44.874	141,3 - 1 varv
98	Martin Roos	VMCK Uddevalla	Yamaha R6	25	0:45.666	141,0 - 1 varv
87	Jarle Stensrud	Solr MCK Lena	Honda CBR	25	0:45.875	140,9 - 1 varv
77	Bjrn H Thowsen	NMK Sandefjord Stokke	Yamaha R6	25	0:45.526	140,9 - 1 varv
43	Johan Andersson	Vøstra MK Farsta	Triumph Daytona	25	0:45.674	140,9 - 1 varv
31	Steen Hansen	RRH Herning	Yamaha R6	24	0:46.028	139,5 - 2 varv
83	Kristian Lodnert	Falkenbergs MK PÅarp	Kawasaki ZXR	24	0:46.974	137,4 - 2 varv
30	Martin Pedersen EMB.DK	RRKV Kirke Hylinge	Kawasaki ZXR	12	0:44.534	143,6 -
7	Helge Spjeldnes	Solr MCK Otta	Yamaha R6	3	0:44.180	140,8 -

Resultatlista Final Karskoga 03

1	11 Mikael Nilsson Shell Yamaha Racing	Karlskoga MF Karlskoga	Yamaha R6	20	1:08.720	130,6 - 20 varv -
2	33 Ulrik Nielsen	RRH Kjellerup	Yamaha R6	20	1:09.945	127,9 0:29.171
3	75 Mathias Mattsson Bike Trollhøttan Motorsport	Flvbygdens MK Nol	Yamaha R6	20	1:10.473	127,2 0:36.683
4	3 Christian Carsten	LMS Gøvle	Yamaha R6	20	1:11.004	126,9 0:40.002
5	97 Kjetil Aarnes	NMK Oslo Oslo	Suzuki GSXR	20	1:10.765	126,6 0:43.721
6	98 Martin Roos	VMCK Uddevalla	Yamaha R6	20	1:11.075	126,3 0:46.846
7	25 Jim Funck	Haparanda MCC Solna	Kawasaki ZXR	20	1:11.391	125,7 0:53.996
8	9 Nina Marie Hagen Team Nina	NMK Trondheim Trondheim	Yamaha R6	20	1:11.524	125,4 0:56.830
9	91 Michael Carlsson Industrilogik Clix Racing	ARC Vørnarno	Yamaha R6	20	1:11.995	124,7 1:05.952
10	41 Lasse Nitro Richvoldsen	Borg MCK Tomter	Yamaha R6	19	1:12.040	123,7 - 1 varv -
11	87 Jarle Stensrud	Solr MCK Lena	Honda CBR	19	1:12.788	123,5 - 1 varv -
12	99 Mikael Aronsson Team Carlbarks Motor	Mixt MC ÷dskilt	Yamaha R6	19	1:13.050	122,6 - 1 varv -
13	16 Hans-Erik Swensson	SMCC Sundsvall	Kawasaki ZXR	18	1:17.416	115,4 - 2 varv -
17	Helge Spjeldnes	Solr MCK Otta	Yamaha R6	13	1:09.091	130,2 -
6	Christian Nilsson	Falkenberg MK Varberg	Yamaha R6	9	1:10.337	127,1 -
36	Christoffer Nilsen	Solr MCK Svalvik	Yamaha R6	7	1:10.035	127,3 -
73	Chris Saeter	NMK Oslo Kolbotn	Kawasaki ZXR	3	1:09.414	127,5 -
76	Knut BrÅstad	Solr MCK Kolbu	Yamaha R6	3	1:12.860	119,6 -
43	Johan Andersson	Vøstra MK Farsta	Triumph Daytona	2	1:14.295	116,2 -



Total points 600 Production Scandinavian Open 2003

<u>B</u>	<u>FörNamn</u>	<u>EfterNamn</u>	<u>Plac</u>	<u>SO1</u>	<u>SO2</u>	<u>SO3</u>	<u>SO4</u>	<u>SO5</u>	<u>SO6</u>	<u>TotSO</u>	<u>Klubb</u>	<u>McModell</u>	<u>Nat</u>	<u>PostOrt</u>
	Ulrik	Nielsen	1	20	20	20	20		20	100	RRH	Yamaha R6	DK	Kjellerup
	Mathias	Mattsson	2	9	10	16	16	10	16	77	Älvbygdens MK	Yamaha R6	S	Nol
	Mikael	Nilsson	3		16			25	25	66	Karlskoga MF	Yamaha R6	S	Karlskoga
	Chris	Saeter	4	11	13		25	16		65	NMK Oslo	Kawasaki ZXR	N	Kolbotn
	Norvald	Haaland	5		25			20		45	Solör MCK	Suzuki GSXR	N	Flekke
	Christoffer	Nilsen	6	3	4	13	6	8		34	Solör MCK	Yamaha R6	N	Svalvik
	Christian	Carlsten	7		9	11			13	33	LMS	Yamaha R6	S	Gävle
	Kjetil	Aarnes	8	8	8			4	11	31	NMK Oslo	Suzuki GSXR	N	Oslo
	Christian	Nilsson	9		11		11	7		29	Falkenberg MK	Yamaha R6	S	Varberg
	Jim	Funck	10	6	2	9	3		9	29	Haparanda MCC	Kawasaki ZXR	S	Solna
	Helge	Spjeldnes	11				13	13		26	Solör MCK	Yamaha R6	N	Otta
	Topi	Haarala	12			25				25	TMK	Kawasaki ZXR	FIN	Toijala
	Sonni	Harms	13	25						25		Honda CBR	DK	Frb
	Nina Marie	Hagen	14				9	5	8	22	NMK Trondheim	Yamaha R6	N	Trondheim
	Jan	Jespersen	15	16						16	FLM	Yamaha R6	DK	Herlev
	Martin	Roos	16	4					10	14	VMCK	Yamaha R6	S	Uddevalla
	Martin	Pedersen	17	13						13	RRKV	Kawasaki ZXR	DK	Kirke Hyllinge
	Knut	Bråstad	18		3		10			13	Solör MCK	Yamaha R6	N	Kolbu
	Johan	Andersson	19			8	4			12	Västra MK	Triumph Daytona	S	Farsta
	Mattias	Andersson	20	5	7					12	ARC	Yamaha R6	S	Bredaryd
	Michael	Carlsson	21	2	1		2		7	12	ARC	Yamaha R6	S	Värnamo
	Cato	Solberg	22					11		11	Enebakk MSK	Honda CBR	N	Flateby
	Björn H	Thowsen	23			10				10	NMK Sandefjord	Yamaha R6	N	Stokke
	Christian	Bach	24	10						10	RRKV	Honda CBR	DK	Köpenhamn S
	Jarle	Stensrud	25				5		5	10	Solör MCK	Honda CBR	N	Lena
	Tommy	Olsen	26					9		9	Solör MCK	Kawasaki ZXR	N	Oslo
	Lars R	Vadseth	27				8			8	Borg MCK	Suzuki GSXR	N	Bergen
	Rikko	Stendevad	28				7			7	ADAC	Suzuki GSXR	DK	Braunschweig
	Chris	Carlsen	29	7						7	RRKV	Kawasaki ZXR	DK	Naestved
	Lasse Nitro	Richvoldsen	30						6	6	Borg MCK	Yamaha R6	N	Tomter
	Roar	Nordrum	31					6		6	NMK Oslo	Yamaha R6	N	Langhus
	Ole	Madsen	32		6					6	RRF	Honda CBR	DK	Ringsted
	Mark	Filbert	33		5					5	RRKV	Suzuki GSXR	DK	Köpenhamn
	Mikael	Aronsson	34						4	4	Mixt MC	Yamaha R6	S	Ödskölt
	Hans-Erik	Swensson	35						3	3	SMCC	Kawasaki ZXR	S	Sundsvall
	Magnus	Flaat	36					3		3	Solör MCK	Yamaha R6	N	Elverum
	Björn E	Engebakken	37					2		2	Solör MCK	Yamaha R6	N	Ottestad
	Mads	Westermark	38					1		1	NMK Rana	Suzuki GSXR	N	Andfiskå
	Thierry	Rudfjord	39				1			1	Stavanger RR	Yamaha R6	N	Stavanger



Resultat Norska Svenska Champ 03

	48	Trond LERVIK	Stavanger RR Haugesund	Yamaha	15	1:09.115	129,7	- 15 varv -
2	8	Norvald HAALAND	Solør MCK Flekke	Suzuki	15	1:09.374	129,4	0:03.179
3	33	Chris SAETHER	NMK Oslo Kolbotn	Kawasaki	15	1:09.610	129,2	0:04.481
4	79	Mathias MATTSSON	Ålvbygdens MK Alafors	Yamaha R6	15	1:10.094	127,7	0:17.006
5	70	Cato SOLBERG	Enebakk MSK Flateby	Honda	15	1:10.933	127,0	0:22.924
6	4	Roar NORDRUM	NMK Oslo Langhus	Yamaha	15	1:10.958	126,9	0:23.248
7	35	Tommy OLSEN	Solør MCK Oslo	Kawasaki	15	1:11.088	126,9	0:23.699
8	76	Knut BRÅSTAD	Solør MCK Kolbu	Yamaha	15	1:10.794	126,8	0:24.262
9	19	Nina Marie HAGEN	NMK Trondheim Trondheim	Yamaha	15	1:10.989	126,7	0:25.182
10	69	Petter MANGEN	Enebakk MSK Nordby	Honda	15	1:11.786	125,2	0:38.509
11	34	Mats WESTERMARK	NMK Rana Andfiskå	Suzuki	15	1:11.499	124,9	0:41.143
12	56	Rune PEDERSEN	NMK Rana Mosjøen	Yamaha	15	1:11.886	124,8	0:41.595
13	75	Paal BÖHLE	Solør MCK Hamar	Yamaha	15	1:12.124	124,7	0:42.857
14	98	Martin Roos	VMCK Uddevalla	Yamaha R6	15	1:12.406	123,9	0:49.710
15	37	Björn Erik SKJAERVIK	NMK Rana Bossmo	Suzuki	15	1:12.059	123,9	0:49.977
16	22	Björn Erik ENGEBAKKEN	Solør MCK Ottestad	Yamaha	15	1:13.072	122,5	1:01.912
17	30	Øystein RISEBERG	NMK Oslo Askim	Suzuki	15	1:13.066	122,5	1:02.135
18	25	Jim Funck	Haparanda MCC Solna	Kawasaki ZXR	15	1:12.935	122,5	1:02.317
19	41	Lasse RICHVOLDSEN	Borg MCK Tomter	Yamaha	15	1:12.860	122,4	1:03.401
20	29	Lars R VADSET	Solør MCK Bergen	Suzuki	15	1:13.257	122,1	1:05.756
21	99	Mikael ARONSSON	Dals MK Ödskölt	Yamaha	14	1:13.390	120,8	- 1 varv -
22	6	Thierry RUDJORD	Stavanger RR Stavanger	Yamaha	14	1:13.057	120,7	- 1 varv -
23	27	Ronny Kvist SÖRLI	Borg MCK Finstadjordet	Yamaha	14	1:13.415	120,7	- 1 varv -
24	87	Jarle STENSRUD	Solør MCK Lena	Honda	14	1:13.498	120,6	- 1 varv -
25	66	Jan WAKA	Haugesund MCK Kolnes	Yamaha	14	1:12.930	120,5	- 1 varv -
26	23	Geir HJORTLAND	NMK Bergen Nyborg	Suzuki	14	1:13.651	120,1	- 1 varv -
27	15	Rune KLEVELAND	NMK Trondhjem Trondheim	Yamaha	14	1:13.788	120,0	- 1 varv -
28	50	Otto J DERÅS	NMK Rana Korgen	Suzuki	14	1:14.560	119,7	- 1 varv -
	17	Helge SPJELDNES	Solør MCK Otta	Yamaha	8	1:09.565	-	-

Totalställning 2003

Placering	Startnr	Deltagare	Sviestad	Falkenberg	Gelleråsen	Totalt
1	6	Christian Nilsson	20	11	11	42
2	75	Mathias Mattson	16	10	16	42
3	33	Ulrik Nielsen		20	20	40
4	73	Chris Saeter		13	25	38
5	3	Christian Carlsten	25	9		34
6	8	Norvald Haaland		25		25
7	11	Mikael Nilsson		16		16
8	7	Helge Spjeldnes			13	13
9	31	Ole Gram	13			13
10	76	Knut Bråstad		3	10	13
11	36	Christoffer Nilsen		4	6	10
12	9	Nina Marie Hagen			9	9
13	20	Lars R Vadseth			8	8
14	97	Kjetil Aarnes		8		8
15	8(SO)	Rikko Stendevad			7	7
16	13	Mattias Andersson		7		7
17	14	Ole Madsen		6		6
18	87	Jarle Stensrud			5	5
19	5	Mark Filbert		5		5
20	25	Jim Funck		2	3	5
21	43	Johan Andersson			4	4
22	91	Michael Carlsson		1	2	3
23	66	Thierry Rudfjord			1	1



Några tidningsutklipp från säsongen -03



Roadracingföraren Mathias Mattsson från Alafors medverkar på Älvängens Värmarknad. Mathias kommer att arrangera ett spektakulärt Burnout-lotteri.

Mattsson kör så det ryker

Roadracingföraren Mathias Mattsson, 28 år från Alafors, kommer att ha en egen liten uppvisning i samband med Värmarknaden i Älvängen.

– Jag ställer ut tillsammans med ÅMK och vi har tänkt att arrangera ett Burnout-lotteri. Marknadsbesökarna får gissa hur länge ett bakdäck håller när jag burnar. Det kommer att ryka ordentligt och se väldigt spektakulärt ut. Givetvis gasar jag tills däcket smäller i luften, säger Mathias och tillägger:

– Den som gissar bäst vinner två fribiljetter till roadracingtävlingarna i Falkenberg den 14-15 juni.

Mathias Mattsson står inför en spännande säsong. Han kom nyligen hem från en veckas träningsläger i Frankrike.

gerade perfekt. Nu väntar jag bara på att tävlings säsongen ska komma igång, säger Mathias.

Det är mycket som är nytt för Mathias i år. Ny motorcykel, ny klass och dessutom ett helt nytt stall att tävla för.

– Cykeln jag kör på är en Yamaha R6 av senaste modell och klassen jag kommer att tävla i är 600 Produktion. Här är det enbart standardmotorer som gäller. Av den anledningen är det förarens skicklighet som kommer att falla avgörandet, säger Mathias.

– Drömmen är givetvis att kunna försörja sig på roadracing i framtiden, men där är jag inte ännu. Jag har dock ett oerhört proffsigt team och en hel del sponsorer som backar upp mig. Det känns oerhört stimulerande, avslutar Mathias.

Mattsson tvåa i Scandinavian Open

Roadracingsäsongen 2003 är till ända för Mathias Mattsson från Alafors.

Han kan se tillbaka på ett mycket bra tävlingsår.

I avslutningsracet i Karlskoga förra helgen säkrade Mattsson andraplatsen i Scandinavian Open.

Jonas Andersson

Ingen riktig fullträff, men Mathias Mattsson har varit jämn och stabil under den gångna säsongen. Silvret i sammandraget är en framgång som han har all anledning att vara stolt över.

– Det är helt otroligt roligt både för mig och teamet, förklarar Mathias.

I årets sista deltävling som kördes i Karlskoga fick Mathias sämsta tänkbara start. På fredagsträningen kraschade alaforsföraren i en hastighet av 120 kilometer i timmen.

– Jag klarade mig utan skador och som tur var så hade jag delar som gjorde att jag kunde få ihop heljen igen. Självförtroendet fick sig dock en rejäl knäck, berättar Mathias.

Sjätte kvattid

Det efterföljande tidskvalet blev en tuff historia där Mathias kvalade in på en sjätteplats. I tävlingsracet prickade



Mathias Mattsson (t h) har all anledning att vara nöjd med roadracingsäsongen. Vid avslutningen i Karlskoga grejade alaforsföraren en andraplats i sammandraget av Scandinavian Open.

Foto: Andreas Johansson

Mattsson starten och kom iväg som femma. En rad vurpor, mitt framför ögonen på Mathias, förde hastigt och lustigt upp honom till en tredjeplats. Denna placering behöll han hela vägen in i mål, strax bakom tvåan Ulrik Nielsen

(totalsegrare i Scandinavian Open) och segraren Mikael Nilsson.

– Denna säsongen har gått enligt mina uppsatta mål. Jag har vurpat lite, men ändå kunnat öka farten. Vi har lyckats bli ännu proffsigare i teamet,

vilket har glatt mina sponsorer. Planeringen för 2004 är redan i full gång, säger Mathias.

Lokaltidningen ber att få gratulera till framgången och önskar lycka till i den fortsatta satsningen.

Mattsson knep en stjärte-

Roadracingskaren Mattias Mattsson blev sexa i klassen 600 production i tävlingarna som avgjordes på Falkenberg Motorbana förra helgen.

Ett drygt femtiotal släktingar, vänner och sponsorer hade rest ner till Halland för att heja på Mattias, som även tävlade i klassen SS600. Här kvalade Alekaren in på fjortonde bästa tid och i tävlingsracet blev det en slutlig 12:e plats.

I 600 production var Matte-

son fyra efter kvalet, men strul i starten gjorde att han halkade ner till en åttonde plats. Fyllt av revanschlust körde Mattias upp sig två placeringar och slutade sexa, endast en halv sekund efter fyran i loppet.

– Nu ska jag ut och öva starter i byn. Jag känner att jag kör fort och samtidigt känns det säkert, säger Mattias som åker till Finland för att tävla nästa gång.



Mathias Mattsson blev sexa i 600 production-loppet som avgjordes i Falkenberg förra helgen.

Mathias trea i Linköping

Så var den första SM-tävlingen i roadracingsavklard för Mathias Mattsson.

Den avgjordes på Sviestadbanan i Linköping.

Resultatet blev en bronsplats i klassen Standard 600.

Jonas Andersson

Mathias Mattsson knep tredjeplatsen i kvalheatet och samma placering blev det även i tävlingsloppet.

– Jag var inte lika snabb ut som jag brukar vara utan tappade till en fjärde-

plats. Det tog mig ett halvt varv innan jag kunde gå förbi och starta jakten på de två framför mig, berättar Mathias.

Mot segraren fanns emellertid inget att göra, men Mattsson var bara ett par hundradels sekunder från silvret.

– Jag känner mig besviken, sade Mathias efter racet.

Nu gäller det dock att ta nya tag och blicka fram emot Scandinavian Open i Falkenberg den 14-15 juni.

– Då kör jag i dubbla klasser och satsar högt, avslutar Mathias.

Mattsson kraschade men reste sig

Är tvåa i sammandraget

I förra veckan avgjordes roadracingsens Bike week i Karlskoga.

Aleföraren Mathias Mattsson fanns med på startlinjen i såväl Norska mästerskapen som i Scandinavian Open.

Mathias kraschade våldsamt i ett av heaten, men trots det ligger han kvar på andra plats i sammandraget av Scandinavian Open.

Jonas Andersson

Mathias tävlade flitigt i värmländska Karlskoga den gångna veckan och dubblade i Scandinavian Open där han ställde upp i både SS 600 och STD 600. I Norska mästerskapen valde dock aleföppet att enbart köra STD 600.

– Det Norska mästerskapet visade sig vara enormt tufft med många etablerade firare. Jag lyckades kvala in på en femteplats och blev sedan fyra i tävlingsheatet, berättar Mathias för ikalktidningen.

NM avgjordes på lördagen varför Mathias bara hade ett lädta om till söndagens tävling-

ar i Scandinavian Open. SS 600 startade först och där gjorde Mattsson ett riktigt dåligt kval med en blövsam 17:e plats som fakt.

Konstiga spår

– Eftersom jag startade så långt ner så var det mycket trafik de första varven. Jag var tvungen att åka lite konstiga spår för att kunna köra förbi, förklarar Mathias.

Detta resulterade i en våldsam krasch när hastighetsmätaren visade 130 kilometer i timmen.

– Jag blev rejält mörbultad, för att inte tala om höjen, säger Mathias som hade blott en timma på sig att reparera motorcykeln till STD-starten.

– Jag hade kvalat in på en femteplats till detta race, men fick en dålig start när växlingen krånglade. Ordentligt förbannad åkte jag upp mig till en tredjeplats, säger Mathias som var oerhört nära att knipa andraplatsen strax före mål.

Nielsen leder

Mathias Mattsson ligger därmed kvar på en silverplats i Scandinavian Opens totalställning. Ulrik Nielsen från Danmark leder med 80 poäng. Mattsson har 51 och trea är norrmannen Chris Sæther 49



Roadracingsföraren Mathias Mattsson från Alafors kraschade vid tävlingarna i Karlskoga, men trots det är han fortfarande sammanlagt tvåa i Scandinavian Open.

Foto: Andreas Johansson



Mathias Mattsson svarade för en strålande insats i Scandinavian Opens STD 600-heat. Efter att ha kvalat in som femma, och trots struf med växlingen i starten, körde Mathias upp sig och slutade trea i raceet.

Foto: Andreas Johansson

sporten

NR 10 • VECKA 11

Mathias Mattsson satsar stort med ny hoj

Laddar upp med träning i Frankrike

Det är mycket som är nytt för Mathias Mattsson inför årets roadracingsäsong.

Ny motorcykel, ny klass och dessutom ett helt nytt stall att tävla för.

– Det känns som om det är i år det gäller, säger aleförfaren bestämt.

Jonas Andersson

I helgen åkte Mathias Mattsson till Frankrike för en veckas intensiv träning. Ett par träningsparter är också inplanerade tillsammans med de holländska roadracingsförarna, som gör Mathias sällskap nere vid den franska sydkusten.

Den 28-åriga miljon gör karriären hittills största satsning. Stallet som han kommer att tävla för heter Bike Trollbåtten Motorsports, som också är leverantör av den nya motorcykel som Mattsson ska satsa förbi sina konkurrenter med.

– Det är en Yamaha R6 av senaste modell. Verkligen spännande, säger Mathias som i år medverkar i den nya klassen 600 Produktion

Skicklighet

– Här är det enbart standardmotorer som gäller. Av den anledningen är det förarens skicklighet som kommer att falla avbränd, säger Mathias.

Sex deltävlingar ingår i Nordiska Mästerskapen och Mathias gör ingen hemlighet av att målsättningen är hög.

– Jag siktar på en pallplats i det totala sammandraget. Det är bara resultaten som räknas i den här sporten, säger Mattsson vars budget för 2003 uppgår till en halv miljon kronor.

– Drömmen är givetvis att kunna försörja sig på roadracingen, men där är jag inte ännu. Jag har dock ett oerhört proffsigt team som backar upp mig med många människor involverade, säger Mathias.



Mathias Mattsson har bytt sin roadracingscykel som syns på bilden och tävlar i år i 600 Produktion med en helt ny Yamaha R6.

Foto: andreas@johansson.com

Den kalla och anrika vintern har satt käppar i hjulet för Mathias läpträning. Han anser sig ändå vara i relativt god fysisk form med knappt två

månader kvar till tävlingsperioden.

– Jag känner inte av några skador och är riktigt sugen på att åka höj. Det ska bli extra

roligt nu när Bike tror helhjärtat på mig, avslutar Mathias Mattsson.



I målslut på mässan fick IB, bland mycket annat, veta att Niklas Mattsson säljer ner från Supermoto 600-SMZ600/NM till nya Standard 600-klassen. Aktiviteten från SO, NM på Karlstads i västra.

Foto: ANDERS HALLBERG

Mattsson växlar ner en klass

Under den rekordartade mässan i Göteborg passade mängder av intressenter i ridsporten på att göra PR för sin verksamhet.

Somliga i egen monter, andra ställde ut eller medverkade på annat sätt tillsammans med någon samarbetspartner i branschen.

Andra njöde sig med att befinna sig i vinlet bland totalt cirka 65000 besökare.

I sammanslaget IB utstälde märket till Scandinavien Open och NM-promotören Mike Luff, samt hans lagans hand Tony Jacobsson. Badapparat från Karlstads (MF) marknadsförde första Nordens tuffaste rr-serie, som exempelvis producerar två permanenta GP-linor, Johan "Stiggy" Stigebelt och Mika Kallio, samt en rad toppnamn i EM.

I nära anslutning till KMF, fanns 90 och SM-arrangerande Falkenbergs MK. Där utgjorde superbikeklassen Jan Groven af-fachmann ihop med sin nyförvärvade Akira-Yasagawa-

Kawasaki. Även Peter Söderholm, som väslat klubbadress från Nora MK till KMF, är "gros" för fortsättning i Nordic Superbike. Den gruppetagen fick påbörjning av bland andra danska superbikekollegerna Lars Kim Jensen och Lars Hulth, samt av hallänningen Mikael Hägerström.

Storvägare fortsätter

Regörande 125-mästaren Håkan Olsson och hans sambo Eva Hallström, köbade som sig bte i danska TMP Aprilia motor. Båda fortsätter i huvudsak att tävla i SM. I TMP-gänget ingick också Sveriges enda Grand Prix-förare Johan Stigebelt (se sep-artikel).

Beträffande 125-klassen, mötte IB som hastigast Alexander Lundh. Han bokas i år upp av en SM-medaljör Johan Karlhult, som har slutat. Att det blir finalridning i den tomlrige smältningsen JK-Honda, ska "Stiggy" föra detta VM-mekaniker Mikael "Gularrado" Larsson försöka se till.

Göteborgaren och fyra detta RM 125-ett-vinnaren Jan Corser-

lussen exponerade sitt 250-åke-ri via Hondas storslagna monter. Han fortsätter på sin SSV2, med ambition att åka SM och några RM-och-tävlingar.

Inmutat revir

Även Sveino hade mutat in ett revir, som dominerades av ridsport. Där skymtades bland andra "Arsta ledare 2002", ridskötaren Kenneth Ludner, plus Micko Lindfors som fortsätter i 350 på Aprilia och Robert Debrich som ännu gör comeback i kvartallitersklassen, på samma märke. Regörande svenska mästaren i 250, Henrik Nordgren verk ut sig på första parkett i F-Hallen. Där hade den nyöppnade försäkringsrepresentanten i ridsporten utomordentlig draghjälp av publikfrämjande aktiviteter som Supermotard-uppsättning och Trialhästing.

Från svärgensfronten noteras att detrikerade SM-vinnarna, nu VM-noterade Billy Gällroo-Peter Berglund, lanserade sig genom KMGs oslagbart lyckert designade monter. Mindre än 20 meter därifrån residerade 2002-års SM-ottor, äkta paret Peter

Lindström-Hedst och Carolina Blodet.

Ny budgetklass

54 här dags kanske någon berör andra, var befunn sig åkåteerna som ska köra och samtidigt in-troduktionen till i år nya standard 600-klassen. Ja i målslut. Det var i alla fall så IB uppfattade Niklas Mattssons löstök på mässan.

Efter en såsång i hård och dyr konkurrens i SO/NM och som wild card i SM, väljer den endurosöstrade behuslänningen att gå om "andra klass". Det vill sägas att Yamaha R6-föraren anpassar tävlendel till sin budget.

Nyström var exotiskt inslag

Till de mer exotiska inslagen hörde Tobias Nyström. Med högt althetstyg i Scandinavien Open nybörjarklass "Firstblade Cup",

under andra halvan av 1990-talet, har magistern från Stockholm, vidgat vyer via hårdhudad productionracing i Starbri-tannien. Däröver i BMW Boxer Cup. Samt into minet genom Endurance. Både på FIM Cup- och VM-nivå. Förvalta utövar Skar-rätt fokus på internationella ut-hällighetslopp även i år.

På tal om Endurance befunn sig även svärstoppade Niklas Carlberg i ritlösa på mässan. Om hans avsked i brottas är permanent, eller bara "time out", torde vi bli varse i sinom tid. Den killen hämtar man inte där man ställer banan - med eller utan badrock.

Previs som i flera nummer, di-videt efter mässan, vill IB även ut pågöra att ett och annat, endast ytligt berört nämns, är föremål för bearbetning och senare publicering.

ANDERS HALLBERG



ÖVAN: Storvägaren Håkan Olsson fortsätter i minsta SM-klassen.

MÖREN: Superbikeklassen Jan Groven på "Yasagawa-Kawasaki" utgjorde ett schenert för hårdtstående Falkenbergs MK:s evenemangskalender.

VÄNSTER: Jan Corser kört på nya lag i 250-SM och trappar samtidigt upp an-bidningen i EM. Foto: ANDERS HALLBERG

