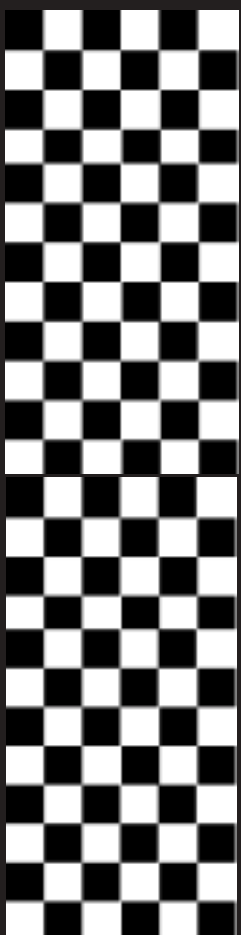


Några tidningsutklipp från säsongen -03



Myh
Mathias Mattsson

Mail:
mattsson.racing@swipnet.se

Hemsida
www.mattssonsracing.com



Roadracingföraren Mathias Mattsson från Alafors medverkar på Älvängens Vårmarknad. Mathias kommer att arrangera ett spektakulärt Burnout-lotteri.

Mattsson kör så det ryker

Roadracingföraren Mathias Mattsson, 28 år från Alafors, kommer att ha en egen liten uppvisning i samband med Vårmarknaden i Älvängen.

– Jag ställer ut tillsammans med AMK och vi har tänkt att arrangera ett Burnout-lotteri. Marknadsbesökarna får gissa hur länge ett bakdäck håller när jag burnar. Det kommer att ryka ordentligt och se väldigt spektakulärt ut. Givetvis gasar jag tills däcket smäller i luften, säger Mathias och tillägger:

– Den som gissar bäst vinner två fribiljetter till roadracingtävlingarna i Falkenberg den 14-15 juni.

Mathias Mattsson står inför en spännande säsong. Han kom nyligen hem från en veckas träningsläger i Frankrike.

gerade perfekt. Nu väntar jag bara på att tävlingssäsongen ska komma igång, säger Mathias.

Det är mycket som är nytt för Mathias i år. Ny motorcykel, ny klass och dessutom ett helt nytt stall att tävla för.

– Cykeln jag kör på är en Yamaha R6 av senaste modell och klassen jag kommer att tävla i är 600 Produktion. Här är det enbart standardmotorer som gäller. Av den anledningen är det förarens skicklighet som kommer att falla avgörandet, säger Mathias.

– Drömmen är givetvis att kunna försörja sig på roadracing i framtiden, men där är jag inte ännu. Jag har dock ett oerhört proffsigt team och en hel del sponsorer som backar upp mig. Det känns oerhört stimulerande, avslutar Mathias.

Mattsson tvåa i Scandinavian Open

Roadracingsäsongen 2003 är till ända för Mathias Mattsson från Alafors.

Han kan se tillbaka på ett mycket bra tävlingsår.

I avslutningsracet i Karlskoga förra helgen säkrade Mattsson andraplatsen i Scandinavian Open.

Jonas Andersson

Ingen riktig fullträff, men Mathias Mattsson har varit jämn och stabil under den gångna säsongen. Silvret i sammandraget är en främjelse som han har all anledning att vara stolt över.

– Det är helt otroligt roligt både för mig och teamet, förklarar Mathias.

I årets sista deltävling som kördes i Karlskoga fick Mathias sämsta tänkbara start. På fredagsträningen kraschade alaforsfiraren i en hastighet av 120 kilometer i timmen.

– Jag klarade mig utan skador och som tur var så hade jag delar som gjorde att jag kunde få ihop bilen igen. Självförtroendet fick sig dock en rejäl knäck, berättar Mathias.

Sjätte kvattid

Det efterföljande tidskvalet blev en tuff historia där Mathias kvalade in på en sjätteplats. I tävlingsracet prickade



Mathias Mattsson (t h) har all anledning att vara nöjd med roadracingsäsongen. Vid avslutningen i Karlskoga grejade alaforsfiraren en andraplats i sammandraget av Scandinavian Open.

Foto: Andreas Johansson

Mattsson starten och kom iväg som femma. En rad vurpor, mitt framför ögonen på Mathias, förde hastigt och lustigt upp honom till en tredjeplats. Denna placering behöll han hela vägen in i mål, strax bakom tvåan Ulrik Nielsen

(totalsegrare i Scandinavian Open) och segraren Mikael Nilsson.

– Denna säsongen har gått enligt mina uppsatta mål. Jag har vurpat lite, men ändå kunnat öka farten. Vi har lyckats bli ännu proffsigare i teamet,

vilket har glatt mina sponsorer. Planeringen för 2004 är redan i full gång, säger Mathias.

Lokaltidningen ber att få gratulera till framgången och önskar lycka till i den fortsatta säsongen.

Mattsson knep en stjärte-

Roadracingskaren Mathias Mattsson blev sexa i klassen 600 production i tävlingarna som avgjordes på Falkenberg Motorbana förra helgen.

Ett drygt femtiotal släktingar, vänner och sponsorer hade rest ner till Halland för att heja på Mathias, som även tävlade i klassen SS600. Här kvalade Alekaren in på fjortonde bästa tid och i tävlingsracet blev det en slutlig 12:e plats.

I 400 production var Matt-

son fyra efter kvalet, men strul i starten gjorde att han halkade ner till en åttonde plats. Fyllt av revanschlust körde Mathias upp sig två placeringar och slutade sexa, endast en halv sekund efter fyran i loppet.

– Nu ska jag ut och öva startar i byn. Jag känner att jag kör fort och samtidigt känns det säkert, säger Mathias som åker till Finland för att tävla nästa gång.



Mathias Mattsson blev sexa i 600 production-loppet som avgjordes i Falkenberg förra helgen.

Mathias trea i Linköping

Så var den första SM-tävlingen i road racing avslöjad för Mathias Mattsson.

Den avgjordes på Svistadbanan i Linköping.

Resultatet blev en bronsplats i klassen Standard 600.

Jonas Andersson

Mathias Mattsson knep tredjeplatsen i kvalheatet och samma placering blev det även i tävlingsloppet.

– Jag var inte lika snabb ut som jag brukar vara utan tappade till en fjärde-

plats. Det tog mig ett halvt varv innan jag kunde gå förbi och starta jakten på de två framför mig, berättar Mathias.

Mot segraren fanns emellertid inget att göra, men Mattsson var bara ett par hundra delar sekunder från silvret.

– Jag känner mig besviken, sade Mathias efter racet.

Nu gäller det dock att ta nya tag och blicka fram emot Scandinavian Open i Falkenberg den 14-15 juni.

– Då kör jag i dubbla klasser och satsar högt, avslutar Mathias.

Mattsson kraschade men reste sig

Är tvåa i sammandraget

I förra veckan avgjordes roadracingsens Bike week i Karlskoga.

Aleföraren Mathias Mattsson fanns med på startlinjen i såväl Norska mästerskapen som i Scandinavian Open.

Mathias kraschade våldsam i ett av heaten, men trots det ligger han kvar på andra plats i sammandraget av Scandinavian Open.

Jonas Andersson

Mathias tävlade flitigt i värmländska Karlskoga den gångna veckan och dubblade i Scandinavian Open där han ställde upp i både SS 600 och STD 600. I Norska mästerskapen valde dock utloppet att enbart köra STD 600.

– Det Norska mästerskapet visade sig vara enormt tufft med många etablerade firare. Jag lyckades kvala in på en femteplats och blev sedan fyra i tävlingsheatet, berättar Mathias för lokaltidningen.

NM avgjordes på lördagen varför Mathias bara hade att ladda om till söndagens tävling

ar i Scandinavian Open. SS 600 startade först och där gjorde Mattsson ett riktigt dåligt kval med en blygsam 17:e plats som följt.

Konstiga spår

– Eftersom jag startade så långt ner så var det mycket trafik de första varven. Jag var tvungen att åka lite konstiga spår för att kunna köra förbi, förklarar Mathias.

Detta resulterade i en våldsam krasch när hastighetsmätaren visade 130 kilometer i timmen.

– Jag blev rejält mörbultad, för att inte tala om höjen, säger Mathias som hade blott en timma på sig att reparera motorrykten till STD-starten.

– Jag hade kvalat in på en femteplats till detta race, men fick en dålig start när växlingen krånglade. Ordentligt övrignad åkte jag upp mig till en tredjeplats, säger Mathias som var orohört nära att knipa andraplatsen strax före mål.

Nielsen leder

Mathias Mattsson ligger därmed kvar på en silverplats i Scandinavian Opens totalställning. Ulrik Nielsen från Danmark leder med 80 poäng. Mattsson har 51 och trea är norrmannen Chris Sæther 49



Roadracingsföraren Mathias Mattsson från Alafors kraschade vid Jävlingarna i Karlskoga, men trots det är han fortfarande sammanlagt tvåa i Scandinavian Open.

Foto: Andreas Johansson



Mathias Mattsson svarade för en strålande insats i Scandinavian Opens STD 600-lopp. Efter att ha kvalat in som femma, och trots strul med växlingen i starten, körde Mathias upp sig och slutade trea i racet.

Foto: Andreas Johansson

sporten

NR 10 • VECKA 11

Mathias Mattsson satsar stort med ny hoj

Laddar upp med träning i Frankrike

Det är mycket som är nytt för Mathias Mattsson inför årets roadracingsäsong.

Ny motorcykel, ny klass och dessutom ett helt nytt stall att tävla för.

– Det känns som om det är i år det gäller, säger aleföaren bestämt.

Jonas Andersson

I helgen åkte Mathias Mattsson till Frankrike för en veckas intensiv träning. Ett par träningspass är också inplanerade tillsammans med de holländska roadracingsförarna, som gör Mathias sällskap nere vid den franska sydkusten.

Den 28-åriga nolbon gör karriären hittills största satsning. Stallet som han kommer att tävla för heter Bike Troilbåttan Motorsports, som också är leverantör av den nya motorcykel som Mattsson ska satsa förbi sina konkurrenter med.

– Det är en Yamaha 100 av senaste modell. Verkligen spännande, säger Mathias som i år medverkar i den nya klassen 600 Produktion

Skicklighet

– Här är det enbart standardmotorer som gäller. Av den anledningen är det förarens skicklighet som kommer att falla avgränsat, säger Mathias.

Six deltävlingar ingår i Nordiska Mästerskapen och Mathias gör ingen hemlighet av att målsättningen är hög.

– Jag siktar på en pallplats i det totala sammandraget. Det är bara resultaten som räknas i den här sporten, säger Mattsson vars budget för 2003 uppgår till en halv miljon kronor.

– Drömmen är givetvis att kunna försörja sig på roadracingen, men där är jag inte ännu. Jag har dock ett oerhört professionellt team som backar upp mig med många människor involverade, säger Mathias.



Mathias Mattsson har bytt sin roadracingscykel som syns på bilden och tävlar i år i 600 Produktion med en helt ny Yamaha 100.

Foto: andreas@johansson.com

Den kalla och anrika vintern har satt käppar i hjulet för Mathias löpträning. Han anser sig ändå vara i relativt god fysisk form med knappt två

månader kvar till tävlingsperioden.

– Jag känner inte av några skador och är riktigt sugen på att åka höj. Det ska bli extra

roligt nu när Bike tror helhjärtat på mig, avslutar Mathias Mattsson.



I mångt på mässan fick IB, med mycket annat, veta att Mathias Mattsson växlar ner från Supermotard 600-SM&EO, VM till nya Standard 600-klassen. Arkivbilderna från SO, NM på Karlstads i bakgr.

Foto: ANDERS HALLBERG

Mattsson växlar ner en klass

Under den rekordarta-
de mäs-san i Göte-
borg passade mängder
av intressenter i rr-
sporten på att göra PR
för sin verksamhet.
Somliga i egen monter,
andra ställde ut eller
medverkade på annat
sätt tillsammans med
någon samarbetspart-
ner i branschen.

Andra njöde sig med att bedöma
sig i vinlet bland totalt cirka
65000 besökare.

I sammanhanget la IB:s ut-
sände märke till Scandinavien
Open och NM-promotören Mikael
Ludf, samt hans lagres hand Ter-
ny Jacobsson. Radarriset från
Karlstads (MF) märkenadörde
föreläs Nordens tuffaste rr-serie,
som exempelvis producerat två
permanenta GP-förare, Johan
"Stiggy" Stigefelt och Mika Kal-
ho, samt en rad toppnamn i KM.

I nära anslutning till KMF,
fanns SO och SM-arrangerande
Falkenbergs MK. Där utgjorde
superbuktören Jan Grewen af-
fischmann ihop med sina äg-
förande Akira Yanagawa

Kawasaki. Även Peter Söder-
holm, som växlade klubbadress
från Nora MK till KMF, är
"nytt" för fortsettning i Nordie
Superbike. Den grupperingen
fick påhållning av bland andra
danska superbuktörerna
Lars Kja Jensen och Lars Rui-
lla, samt av hallkänningen Mikael
Hägerström.

Storvinstare fortsätter

Regerande 125-mästaren Håkan
Olsson och hans sambo Eva
Hallström, jobbade som sig bör i
danska TMP Aprilia monter.
Båda fortsätter i huvudsak att
tävla i SM. I TMP-gänget ingick
också Sveriges enda Grand Prix-
förare Julian Stigefelt (se sep ar-
tikel).

Beträffande 125-klassen, mö-
te IB som hastigast Alexander
Lundh. Han lockas i år upp av
en SM-medaljören Johan Karn-
hult, som har slutat. Att det blir
finitimad säng i den tonårige
småttänngosse JK-Honda, ska
"Stiggy" föra detta VM-mekani-
ker Mikael "Gulvrad" Larsson
frånstå se till.

Göteborgaren och fyra detta
RM 125 etd-vinnaren Jan Corseo

llsson exponerade sitt 250-åke-
ri via Hondas storslagna monter.
Han fortsätter på sin RS02, med
ambition att åka SM och några
KM-selvtävlingar.

Innutat revir

Även Svends hade inntat in ett
revir, som dominerades av rr-
sport. Där skyttade bland
andra "Årets ledare 2002", rr-
sektionens Kenneth Ladner,
plus Micko Lindfors som fortsät-
ter i 250 på Aprilia och Robert
Debrich som ännu gör come-
back i kvartallersklassen, på
samma märke. Regerande
svenska mästaren i 250, Henrik
Nordgren vek ut sig på första
parkett i F-Hallen. Där hade den
nyligen utsetta firarepressen-
tanten i rr-sektionen utom-
ordentlig draghjälp av publikvän-
de aktörer som Supermotard-
uppsättning och Trialstävling.

Från sörvagnsfronten notera
att det rimerade SM-vinnarna,
nu VM-sittande Billy Gällro-
Peter Berglund, lossade sig
genom RGR:s oslagbart licket
designade monter. Mindre än 20
meter därifrån residerade 2002-
års SM-ottor, äkta paret Peter

Lindström-Riedel och Carolina
Riedel.

Ny budgetklass

Sl här dags kanske någon berjar
andra, var befann sig åkternas
som ska köra och samtidigt in-
trofusen den till i år nya stan-
dard 600-klassen. Jo i mångt.
Det var i alla fall så IB uppfatta-
de Mathias Mattssons besök på
mässan.

Efter en säsong i hård och
dyr konkurrens i SO/NM och
som wild card i SM, väljer den
endurofostrade boställningen
att gå en "andra klass". Det
vill säga att Yamahas B6-för-
aren anpassar tävlingsdet till sin
budget.

Nyström var exotiskt inlag

Till de mer exotiska inlagen
hörde Tobias Nyström. Med högt
slutbetyg i Scandinavien Open
cyklar klass "Firstlads-Cup".

under andra halvan av 1990-ta-
let, har magistern från Stock-
holm, vidgat vyerne via hårdhu-
del production racing i Starbri-
ttanmen. Däröver i BMW Boxer
Cup. Samt inte minst genom En-
durans. Både på FIM Cup- och
VM-nivå. Förutom att ha kon-
centrerat fokus på internationella ut-
ställingslopp även i år.

På tal om Endurance befann
sig även svärstoppade Niklas
Carlberg i ritades på mässan.
Om hans avsedd i höstas är per-
manent, eller bara "time out",
tarde vi bli varse i sinnet till. Den
killen hämtar man inte där man
ställer hästen - med eller utan
halsack.

Precis som i flera nummer, di-
rekt efter mäs-san, vill IB
även nu påminna om ett och an-
nat, endast ylligt berört ämne,
är fremtid för bearbetning och
senare publicering.

ANDERS HALLBERG



DVAR: Storvinstaren Håkan Olsson fortsätter i minsta SM-klassen.

HÖDER: Superbuktören Jan Grewen på "Yanagawa-Kawasaki" stjärne aff-
scherna för hårdtjänande Falkenbergs MK:s överenssamskänket.

VÄNSTER: Jan Corseo som för nya lag i 250-SM och trappar samtidigt upp am-
bitionen i EM. Foto: ANDERS HALLBERG

